



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 COPPA ACI SPORT DI ZONA

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB PALERMO titolare della licenza n. 16128 in corso di validità, con sede Viale delle Alpi 6 – 90144 Palermo Tel. +39091300468 int. 3 fax +39091300472, e-mail [ufficiosportivo@palermo.aci.it](mailto:ufficiosportivo@palermo.aci.it) indice e organizza, in affiancamento con CST srl Via Giorgio Scalia, 10/b - 00136 Roma

DENOMINAZIONE RALLY Targa Florio Rally  
 DATA DI SVOLGIMENTO 5 – 7 maggio 2022 ZONA 8^  
 TIPOLOGIA Rally Nazionale   
 VALIDITA' Coefficiente 1,5  
 RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023 SI

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	Procedura on-line	4 aprile 2022	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Procedura on-line	27 aprile 2022	24:00
<b>Road Book</b>	c/o Centro Accrediti	4 maggio 2022	15:00 – 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	08:00 – 12:30
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<input type="checkbox"/>	5 maggio 2022	08:00 – 20:00
<b>Shakedown</b>	S.P. 121 - Cangemi	6 maggio 2022	08:00 – 12:30
	Per i conduttori iscritti al CIAR		08:00 – 10:00
	Per i restanti conduttori iscritti ai rally		10:00 – 12:30
<b>Targhe e numeri di gara</b>	c/o Centro Accrediti	4 maggio 2022	15:00 – 22:00
Distribuzione	Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	08:00 – 12:30
<b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>			
Prima riunione Collegio			
Commissari Sportivi	c/o Quartier Generale del Rally	5 maggio 2022	14:30
<b>Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)</b>			
<b>Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)</b>	c/o Targa Florio Village – c/o Porto Termini Imerse	6 maggio 2022	07:30 – 13:30
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi</b>		6 maggio 2022	21:15
<b>Briefing: video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accrediti</b>			
<b>Partenza</b>	c/o Targa Florio Village c/o Porto Termini Imerese	7 maggio 2022	09:30
<b>Arrivo</b>	c/o Belvedere Principe di Piemonte Termini Imerese	7 maggio 2022	17:01
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>		7 maggio 2022	16:00
<b>Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)</b>	c/o Offigomme di Moceri Giuseppe Service DR - viale dei Re d'Aragona – Termini Imerese	7 maggio 2022	17:15
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	c/o Direzione Gara	7 maggio 2022	18:00
<b>Premiazione</b>	c/o Palco d'Arrivo	7 maggio 2022	17:01
<b>Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)</b>	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella		dal 4 al 7 maggio
<b>Sala Stampa</b>	c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni		dal 5 al 7 maggio

**(seguire protocollo)** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di RoccellaAlbo Ufficiale di gara **on line**[www.targa-florio.it](http://www.targa-florio.it) – App Sportity

Parco chiuso (ubicazione)

c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese

**Centro Accrediti**

c/o Hotel Acacia Parco dei Leoni dal 4 al 5 maggio

**(come da protocollo)** Contrada Pistavecchia, Viale Imera, 6 – Campofelice di Roccella

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<b>RAFFAELE PELILLO</b> (CSN)	Lic. n.	<b>405857</b>	<b>MAURIZIO MICHELE GIUGNO</b> (CSN)	Lic. n.	<b>22051</b>
<b>GIANCARLO DI MARCO</b>	Lic. n.	<b>63121</b>			

Direttore di Gara

**MARCO CASCINO** Lic. n. **31353**

Direttore di gara aggiunto

**ALESSANDRO BATTAGLIA** Lic. n. **16798****MANLIO MANCUSO** Lic. n. **219240****STEFANO TORCELLANN** Lic. n. **54732**

Commissari Tecnici

<b>ERNESTO RUSSO</b> (CTN)	Lic. n.	<b>245751</b>	<b>ROBERTO RETTANI</b> (CTN)	Lic. n.	<b>48809</b>
<b>ALVARO FOGAZZI</b> (CTN)	Lic. n.	<b>48932</b>	<b>LUCIANO CESTE</b>	Lic. n.	<b>33515</b>
<b>ALESSANDRO GIAIMO</b>	Lic. n.	<b>217871</b>	<b>MICHELE PASTORELLO</b>	Lic. n.	<b>20909</b>
<b>FILIPPO PARELLO</b>	Lic. n.	<b>443877</b>	<b>FRANCESCO DI CARO</b>	Lic. n.	<b>31832</b>
<b>MICHELE MILAZZO</b>	Lic. n.	<b>350505</b>			

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

**PIETRO MIGLIORI** Lic. n. **17100****FRANCO PERAINO** Lic. n. **17400**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

**ENRICO CULOTTA** Lic. n. **94748****PIETRO GRAZIANO** Lic. n. **104173**

Delegato Allestimento Percorso

**MICHELE SALVATORE VECCHIO** Lic. n. **448959**

Medico di Gara

**DAVIDE DI FABRIZIO NEVA** Lic. n. **241564****Covid Manager****ANGELINO POLISANO** Lic. n. **479703**

Segretaria di Manifestazione

**MICHELA MERLINO** Lic. n. **228632**

Segretaria del Collegio CC.SS.

**PATRIZIA BATTELLO** Lic. n. **338660**

Verificatori Sportivi

**GIANMARCO LUMIA** Lic. n. **88990****ANNA MARIA BISSO** Lic. n. **45056****CLAUDIO RIZZOTTO** Lic. n. **389557****GIUSTINA SPECIALE** Lic. n. **398409**

Apripista

**LUIGI PIROLLO (0)** Lic. n. **17847****GIUSEPPE FIDUCCIA** Lic. n. **104191****LUCA COSTANTINO (00)** Lic. n. **206619****AGOSTINO SCAFFIDI (00)** Lic. n. **372116****RICCARDO MILAZZO (000)** Lic. n. **303775****BARTOLO MAURIZIO FAZIO (000)** Lic. n. **||**

Delegato ACI Sport

**LUCIANO TEDESCHINI** Lic. n. **396882**

Servizio di Cronometraggio curato da

**F.I.Cr. Segreteria di Palermo**

Capo Servizio di cronometraggio

**CORRADO BARRERA**

Compilatore delle classifiche

**RICCARDO ARCULEO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di

**PALERMO e degli A.A. C.C. della Sicilia**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

**RANGERS DEL FUOCO** Lic. n. **338706**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

**ROSARIO GIORDANO**

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **Molo Trapezoidale c/o Porto di Termini Imerese - Viale Targa Florio – Termini Imerese**Località di arrivo **Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese**Province interessate dal percorso di gara **Palermo**

Lunghezza totale del percorso, Km. **252,79**, Lunghezza delle Prove Speciali Km. **63,98**

Numero dei Controlli Orari **11**, Numero delle Prove Speciali **6**

Fondo stradale delle Prove Speciali **Asfalto**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore agli 80 km/h nei tratti di prova speciale**

### **3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

**3.2.1** Possono partecipare ai Rally e Ronde in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
		INT D Circuit/Road (b)
		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	INT C Circuit/Road (a)
(gare nazionali a		INT D Circuit/Road (b)
partecipazione straniera)		NAZ C Circuit/Road (a)
		NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell' ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali: A8 - R4 - N4

**3.2.3** Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC, Super 2000, R4 Kit, N5, R5, K11, RGT, Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche-

- WRC Plus (limitatamente ai rally valevoli per CRZ) I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

**Rally iscritti nel calendario nazionale** Saranno ammessi: i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N\* - RC2N – RGT - RC3N - RC4N - RC5N - RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

\*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **lunedì 4 aprile**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

## ACI - RPG 2022 CRZ E FINALE NAZIONALE

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### 3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

#### 3.5.1: CRZ

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	€ 418,00	€ 253,00
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus Rally 5 - Ra5N - Ra5H - R1T NAZ 4X4	€ 458,00	€ 273,00
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 3	€ 523,00	€ 308,00
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	€ 588,00	€ 338,00
R5	€ 718,00	€ 403,00
WRC/WRC Plus	€ 768,00	€ 458,00

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

#### 3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### 3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

### **3.7 Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**
- b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup>. Sponsor **saranno comunicato nella Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

#### **(Vedere protocollo)**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

**Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.**

**Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

### **4.5 Shakedown (Previsione obbligatoria per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)**

Lunghezza **km. 2,950** caratteristiche del percorso Il seguente tratto di strada **S.P. 121 – Cangemi** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10:00** alle ore **12:30** dei giorni **6 maggio 2022**.

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € + I.V.A.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore. Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

#### **4.7) Paraspruzzi**

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**

**I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta Panta**

**Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.**

### **5. SVOLGIMENTO**

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **[UTC/GPS ]**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **[c/o Belvedere Principe di Piemonte – Termini Imerese]** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai

## ACI - RPG 2022 CRZ E FINALE NAZIONALE

Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n. 5 al RSN. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### **9.1 Premi d'onore**

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

Classifica generale dal 1° al 10° equipaggio classificato                      **coppe**

**I CONCORRENTI E GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL TARGA FLORIO RALLY CON VALIDITÀ PER LA COPPA RALLY DI ZONA ABBINATO AL CIAR SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E/O RECLAMIZZARE, IN ALCUN MODO, IL PROPRIO PIAZZAMENTO IN GARA COME EVENTUALE VITTORIA ASSOLUTA O DI CLASSE DELLA 106ª TARGA FLORIO.**

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.                      **coppe**
  - Scuderie    **coppa**
  - Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.
- La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.**

Firma del Direttore di Gara    **Firmato Marco Cascino**

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore    **Firmato Giovanni Pellegrino**

Firma per la Delegazione Regionale    **Firmato Daniele Settimo**

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione della 106ª Targa Florio da svolgersi in data 5 – 7 maggio 2022 approvato in data 13 aprile 2022 con numero di approvazione RM/41bis/2022**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Firmato Marco Ferrari**

		<b>TARGA FLORIO RALLY</b>							
		6-7 maggio 2022							
		Coppa Rally Zona							
		Tabella dei Tempi e delle Distanze							
Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Settore				
<b>sabato 7 maggio 2022</b>									
1	0	Targa Florio Village- <b>Partenza</b>						9:30	1
	RZ1	Refuel							
		<b>Distanza prossimo Refuelling</b>	<b>31,99</b>	<b>93,54</b>	<b>125,53</b>				
	1	Floriopoli		14,90	14,90	0:25	35,76	9:55	
2	PS1	<b>TRIBUNE 1</b>	<b>6,30</b>			<b>0:04</b>		<b>9:59</b>	
		S.S. 120		8,38	14,68	0:22	40,04	10:21	
3	PS2	<b>TARGA 1</b>	<b>10,70</b>			<b>0:04</b>		<b>10:25</b>	
		S.S. 643		7,46	18,16	0:25	43,58	10:50	
4	PS3 CT1	<b>SCILLATO - POLIZZI 1</b>	<b>14,99</b>			<b>0:04</b>		<b>10:54</b>	
		Calcarelli Riordino IN		62,80	77,79	1:35	49,13	12:29	
5	3B	Riordino <b>OUT</b> / Assistenza <b>IN</b>				0:45		13:14	
6		Assistenza <b>A</b> - Targa Florio Village	<b>31,99</b>	<b>95,27</b>	<b>127,26</b>	<b>0:45</b>			
7	3C	Assistenza <b>OUT</b>						13:59	
	RZ2	Refuel							
		<b>Distance to next Refuel</b>	<b>31,99</b>	<b>95,27</b>	<b>127,26</b>				
	4	Floriopoli		14,90	14,90	0:25	35,76	14:24	
8	PS4	<b>TRIBUNE 2</b>	<b>6,30</b>			<b>0:04</b>		<b>14:28</b>	
		S.S. 120		8,38	14,68	0:22	40,04	14:50	
9	PS5	<b>TARGA 2</b>	<b>10,70</b>			<b>0:04</b>		<b>14:54</b>	
		S.S. 643		7,46	18,16	0:25	43,58	15:19	
10	PS6 CT2	<b>SCILLATO - POLIZZI 2</b>	<b>14,99</b>			<b>0:04</b>		<b>15:23</b>	
		Calcarelli Termini Imerese - Belvedere Principe di Belmonte - <b>Arrivo</b>		64,53	79,52	1:38	48,69	17:01	
Version 2/1204 - MC			<b>Totale:</b>	<b>63,98</b>	<b>188,81</b>	<b>252,79</b>	Alba: 06:01 - Tramonto: 20:00		
				<b>25,31%</b>		<b>74,69%</b>			

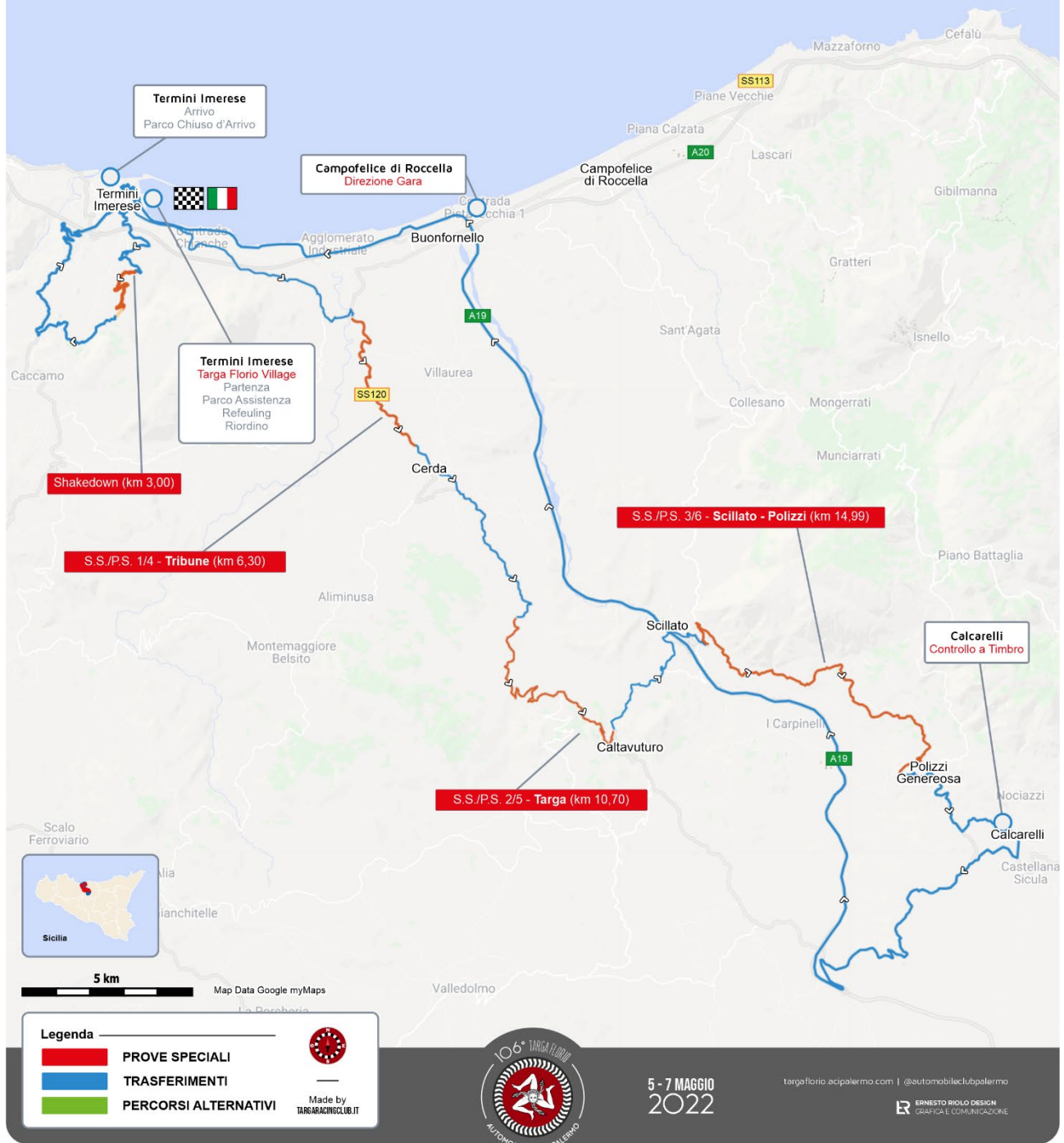
	n.° PS	Km PS	Km Tr.	Km Tot	% PS	1° conc.
<b>Totale</b>	<b>9</b>	<b>63,98</b>	<b>188,81</b>	<b>252,79</b>	<b>25,31%</b>	<b>09:30 17:01</b>

Le vetture della **TARGA FLORIO RALLY** effettueranno il proprio percorso di gara, al seguito delle vetture della **106^ TARGA FLORIO**. Pertanto gli orari teorici della tabella tempi/distanze della **TARGA FLORIO RALLY** diventeranno effettivi in base agli orari di svolgimento della **106^ TARGA FLORIO**.





**Shakedown** Venerdì 6 Maggio - May 6 | **Cartina 1ª Giornata** - 7 Maggio · Map Day 1 - May 7



**Legenda**

- █ PROVE SPECIALI
- █ TRASFERIMENTI
- █ PERCORSI ALTERNATIVI

Made by TARGARACINGCLUB.IT



5 - 7 MAGGIO 2022

targaflorio.acipalermo.com | @automobileclubpalermo  
ERNESTO RILO DESIGN GRAFICA E COMUNICAZIONE